

Sagsnr.
2020 - 269

Doknr.
193831

Dato
20-01-2020

Holbæk Kommune har den 20. december 2019 fremsendt en korrespondance mellem dig og kommunen om tilskudsordningerne til nedsættelse af færgetakster og Østre Færge A/S med anmodning om, at Social- og Indenrigsministeriet besvarer din henvendelse for så vidt angår spørgsmål om tilskudsordningen på godsområdet.

Indledningsvis kan Social- og Indenrigsministeriet bekræfte, at ministeriet er ressortansvarlig for tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster for godstransport. Tilskudsordningen har hjemmelsgrundlag i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Der er tale om en overordnet lovgivningsmæssig ramme, hvor den konkrete udmøntning af tilskudsordningen sker lokalt med udgangspunkt i lokale forhold.

Det fremgår af din korrespondance med Holbæk Kommune, at du sætter spørgsmålstegn ved, om tilskudsprocenten kan være forskellig hen over året eller fra det ene til det andet tilskudsår.

Der er imidlertid ikke fastsat regler om, at anvendelsen af godstilskuddet skal være jævnt fordelt over hele året eller ens fra år til år. Der er heller ikke fastsat regler om tilskuddets andel af den ordinære billetpris udover, at nedsættelse af færgetakster for godstransport maksimalt kan udgøre 80 pct. af færgetaksten pr. 1. januar 2015, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnen, ligesom nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport skal ske med en ligelig procentvis nedsættelse af færgetakster for de enkelte billettyper og rabatorordninger i forhold til færgetaksterne pr. 1. januar 2015, med mindre særlige forhold gør sig gældende.

Social- og Indenrigsministeriet har noteret sig, at Holbæk Kommune i mailen af 20. december 2019 til ministeriet har tilkendegivet, at kommunen i det nye år vil tage en dialog med Østre Færge A/S om at ændre anvendelsen af tilskudsmidlerne, så der sker en opgørelse og justering månedsvis, hvis der er mere godstransport end forudsat, i stedet for at vente til tilskuddet er helt opbrugt og derefter sætte priserne op for resten af året, som det er sket tidligere.

Endvidere fremgår det af din korrespondance med Holbæk Kommune, at du ønsker en præcisering af reglerne for varebiler på gule plader og øvrige varebiler, der er omfattet af godsordningen.

Social- og Indenrigsministeriet kan i den anledning oplyse, at varebiler på ikke over 3,5 ton, der er registreret på gule plader, er omfattet af godsordningen. Det gælder således, at alle gulpladebiler, herunder handicapbiler registreret på gule plader, er omfattet af tilskudsordningen på godsområdet.



Andre varebiler på ikke over 3,5 ton, som er helt eller delvis registreret til erhvervs-mæssig kørsel, er også omfattet af godsordningen i det omfang, de benyttes til erhvervs-mæssig kørsel i forbindelse med den konkrete overfart til og fra øen. Det er den enkelte færgeoperatør, som forestår opgaven med at kontrollere, om betingelserne er opfyldt.

I forhold til takster for chauffører kan den enkelte færgeoperatør beslutte, at chauffører af køretøjer, der er omfattet af godsordningen, også kan indgå. Der er ingen regler om, at chauffører har krav på at være omfattet af godsordningen, hvilket indebærer, at færgeoperatøren kan opkræve en passagerbillet for chauffører af de køretøjer, der er omfattet af godsordningen.

Endelig sætter du i korrespondancen med Holbæk Kommune spørgsmålstegn ved, om det er muligt at anvende tilskudsmidler til administration af ordningen på godsområdet.

Social- og Indenrigsministeriet skal hertil anføre, at tilskudsmidlerne på godsområdet er øremærket til nedsættelse af færgetakster for godstransport. Imidlertid sker fastlæggelsen af takster for den enkelte færgeoverfart overordnet set med udgangspunkt i lokale budgetsikøen over indtægter, herunder indtægter i form af tilskud, og udgifter, herunder udgifter til administration. Efter Social- og Indenrigsministeriets opfattelse er det derfor muligt for den enkelte færgeoperatør at anvende tilskudsmidler til nedsættelse af færgetakster på godsområdet i begrænset og rimeligt omfang til administration af godsordningen, hvad enten det sker implicit i udgiftsberegningen, eller det sker eksplicit ved at anføre en selvstændig udgiftspost for administration.

Kopi af dette brev er samtidig afsendt til Holbæk Kommune.

Med venlig hilsen
Mona Boel Østergaard