



Færg kontaktudvalget Orø – Holbæk Færgen

Færg kontaktudvalgsmøde nr. 22, mandag, den 27. maj 2019 kl. 18.45 i
Bådelaugets lokale, Havnen 1A, 4305 Orø.

<p>1. Dagsorden: Nr. 22</p> <ul style="list-style-type: none">a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Peter Bach Larsen, Marie Bjørk Stenersen Hansen og Ib Ballisagerb) Afbud.c) Gæster: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder Benny Andersen, overfartsleder Østre Færg Michael Kousted, Østre Færg	<p>1. Referat. Nr. 22</p> <ul style="list-style-type: none">a) Kim Kennedy, Henrik Persson og Ib Ballisagerb) Marie Bjørk Stenersen Hansen & Peter Bach Larsenc) Lars Wolfgang Hansen og Michael Kousted
<p>2. Godkendelse af dagsorden og referat.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Dagsorden nr. 22 af 27.5.2019b) Referat nr. 21 af 15.10.2018	<p>2.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Godkendt og underskrevetb) Godkendt med 2 tilføjelser: Pkt. 9 2 stk. Bekendtgørelser i høring og pkt. 10: Kommissorium for Færg kontaktudvalget.
<p>3. Status vedr. driften for de 2 færger i år 2019</p> <ul style="list-style-type: none">a) Østre Færg b) Færgen Orø-Holbæk	<p>3.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Nyt brandstof (naturgas baseret), ny motor og nyt gear, som har voldt nogle problemer. Hybridmotor overvejes til ibrugtagning i år 2020. Norske Veritas har været på besøg og har godkendt. Søfartsstyrelsen kommer på tilsyn i juni 2019. b) Ingen overraskelser i forbindelse med værftsbesøg. Afløserfærgen er på stand-by, da kommunernes tilslutning til projektet mangler. 2 små anmærkninger i forb. m. Søfartsstyrelsen's besøg. Overfartsledelsen flytter fra Parallelvej til det Gl. Rådhus pr. 1. juni 2019.
<p>4. Erfaringer for år 2019 for Østre færg vedr.:</p> <ul style="list-style-type: none">1. Tilskudsordning for passagertransport (passagerer og biler mv.). 2. Tilskudsordning for godstransport.	<p>4.</p> <ul style="list-style-type: none">1. Overført 0,5 mio. kr. fra 2018 til 2019. Rabat er 50% og tilskuddet rækker formentlig året ud. 2. Rabat er 40% og tilskuddet forventes at række året ud, medmindre der kommer særlige hændelser.
<p>5. Erfaringer for år 2019 for færgen Orø-Holbæk vedr.:</p> <ul style="list-style-type: none">1. Tilskudsordning for passagertransport (passagerer og biler mv.) 2. Tilskudsordning for godstransport.	<p>5.</p> <ul style="list-style-type: none">1. Overført ca. 70 tkr. fra 2018 til år 2019. Stigende antal passagerer. Rabat ca. 48%. Påregner at tilskuddet rækker året ud. 2. Rabatten er godt 50% og det påregnes at tilskuddet rækker året ud.

<p>6. Planer vedr. overfartsservice ved diverse arrangementer på Orø i sommeren 2019.</p> <p><u>Emnet blev behandlet på sidste møde og er alene med for at referere evt. ændringer!!</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cruise i 2019, ændringer? 2. Orødagen, 2. juni 2019. <p>Der kan erhverves returbillet til 20 turs rabatpris til flg. arrangementer. Ændringer?</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Orø Midsommerdage, 27. juni - 30. juni 2019 4. Vikingefestival 24. - 28. juli 2019 5. Sommerfest 12.-13. juli 2019 på pladsen bag ved Orø Hallen 6. Ø-dur Festival ved Camping pladsen 7.-11. august 2019. 7. MC Træf 23.-25. august 2019 	<p>6.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. I år 2019 sejles kun 2 gange rundt om Orø. 3. Begge færger sponsorerer gratis transport for musikere baseret på indleverede lister.
<p>7. Forventninger til andet halvår 2019</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Østre Færge Omlægning fra diesel til naturgas. Forventninger? b) Færgen Orø-Holbæk Kan færgen "Orø" bruge andre drivmidler end diesel? 	<p>7.</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Nyt billetsystem tages i anvendelse, herunder betaling med Dankort og mulighed for forudbestilling via Smartphone og PC. b) Andre drivmidler end diesel er under overvejelse.
<p>8. Passager- og personaleforhold</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Østre Færge b) Færgen Orø-Holbæk 	<p>8.</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Ny teknik- og administrationsbygning er projekteret og godkendt af myndighederne. Nu mangler alene en byggetilladelse fra Holbæk Kommune. Bygningen indeholder også opholds- og soverum for vagthavende skipper. b) Asfaltarbejder er afsluttet. Rækværk på ydre mole mangler. Det blev påtalt, at det er u hensigtsmæssigt at materialerne til rækværket ligger og spærrer på passagerarealet og er til gene for ORØ-TOGET, som i juni begynder rutekørsel på øen. <p>Der er indgået aftale med vinterbaderne om et nyt badehus, som også indeholder</p>

	<p>venterum for passagerer. Færgen får ny skipper, Bo, pr. 1. juni 2019. Ny uddannelse til færge navigatør er på vej.</p>
<p>9. 2 stk. Bekendtgørelser i høring vedr. henholdsvis godstransport og biler, passagerer mv.</p>	<p>9. Tilskuddet til godstransport fremgår ikke af udkastet, hvor den eneste markante ændring er beløbsgrænsen på 1 mio. kr. i forbindelse med Opfølgingsredegørelsen. For biler og passagerer foreslås tilskuddet at stige fra 80,1 mio. kr. til 83 mio. kr. + 5,3 mio. kr. som kompensation til nogle kommuner som følge af ændringer i fordelingsnøglen. Denne bekendtgørelse har også beløbsgrænsen på 1 mio. kr. i forbindelse med Opfølgingsredegørelsen. Ingen bemærkninger fra Færgekontaktudvalget til de 2 bekendtgørelser. De 6 uger, hvor der ikke ydes rabat på de 2 færger ligger fra 1. juli 2019 til og med 11. august 2019. Sammenslutningen af Danske Småøer indgiver høringssvar, som Færgekontaktudvalget får tilsendt. NB! Har i dag, 28. maj, modtaget høringssvaret, hvorfor dette er vedhæftet nærværende referat. Fordelingsnøglen for fordeling af offentlige tilskud imellem de 2 færger skal verificeres og evt. korrigeres. Bolden ligger pt. hos overfartsleder Lars Wolfgang Hansen.</p>
<p>10. Kommissorium for Færgekontaktudvalget. Det nuv. kommissorium dækker alene færgefarten Orø-Holbæk og er fra 3. sep. 2018.</p>	<p>10. Henrik og Ib udarbejder forslag til revision af kommissoriet, så det dækker begge færger. Forslaget sendes til høring i Færgekontaktudvalget og om nødvendigt indkaldes til møde om sagen. Det reviderede kommissorium fremlægges til godkendelse på Borgermødet (Lokalforum) i sep. 2019.</p>
<p>11. Eventuelt</p>	<p>11. Intet.</p>
<p>12. Næste møde</p>	<p>12. Fastsættes senere, men forventes at blive i okt. eller nov. 2019, medmindre der opstår behov for et tidligere møde.</p>

Færgekontaktudvalget underskrift.