



Færgeskontaktudvalg Orø

Færgeskontaktudvalgs møde nr. 26, tirsdag, den 7. juli 2020 kl. 18.45 i
Bådelaugets lokale (rød stue), Havnen 1A, 4305 Orø.

<p>1. Dagsorden: Nr. 26</p> <p>Indkaldt til mødet:</p> <p>a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Peter Bach Larsen, Henrik B. Jensen og Ib Ballisager</p> <p>b) Afbud.</p> <p>c) Færgerne: Lars Wolfgang Hansen, overfartsleder Orø-Holbæk Færgen (HF) samt Michael Kousted, direktør, Østre Færge A/S (ØF)</p>	<p>1. Referat nr. 26</p> <p>Ad.1.a) Kim Kennedy, Henrik Persson, Henrik B. Jensen, Ib Ballisager & Peter Bach Larsen</p> <p>Ad.1.b) Ingen</p> <p>Ad.1.c) Overfartsleder Lars Wolfgang Hansen (LWH), Færgesfarten Orø-Holbæk samt direktør Michael Kousted (MK), Østre Færge A/S</p>
<p>2. Godkendelse af dagsorden og referat.</p> <p>a) Dagsorden nr. 26 af 7.7.2020</p> <p>b) Referat nr. 25 af 7.1.2020</p>	<p>Ad.2.a) Ingen yderligere</p> <p>Ad.2.b) Godkendt</p>
<p>3. Gratis persontransport i juli 2020 for gående med og uden cykel</p> <p>a) Status færgesfarten Orø – Holbæk, herunder kapacitetsproblemer og Øboere, der ikke kan komme hjem pga. fyldt færge.</p> <p>b) Status færgesfarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færge)</p> <p>c) Hvad skal Færgeskontaktudvalget offentliggøre?</p>	<p>Ad.3.a) LWH har haft løbende dialog med myndigheder samt med Dorthe Winther (SaDS) vedr. Sommerpakken, uhensigtsmæssigheder og fordele. Kun på 1 afgang var der problemer med overfyldt færge fra Holbæk, afg.11:30 d. 2.7.20. Der kan selvfølgelig igen komme problemer med udsolgte afgange f.eks. i ugerne 29 & 30 tilbyder LWH at indsætte en ekstra afgang fra Holbæk 10:05 på hverdage (ikke i dårligt vejr). Notat fra DLA PIPER advokatfirma af 11. juni 2020 blev diskuteret. Overordnet er det ulovligt at forskelsbehandle på baggrund af bopæl. Der er tilsyneladende muligheder for at forskelsbehandle, MEN beslutningen blev at indsætte denne ekstra færge hverdage kl. 10:05 fra Holbæk og retur fra Orø 10:40. (NB ved IbB! Efterfølgende har færgesledelsen besluttet, at det bliver tirsdag og torsdag resten af juli måned. Årsagen er, at der er rengøring man., ons. og fre., samt brændstofpåfyldning ons. mens færgen ligger i Holbæk Havn kl. 10-11.30. Det undersøges om rengøring kan flyttes til om aftenen uden betydelige meromkostninger). Information på Holbæk Færgens hjemmeside, denne kopieres på Orø Beboerforenings hjemmeside & FB side.</p> <p>Ad.3.b) MK havde ikke haft problemer på Østre Færge og havde f.eks. haft max.46 personer cyklister/gående, foreløbigt i begyndelsen af juli måned. Max. antal mulige er 200 personer.</p> <p>Ad.3.c) Information på Holbæk Færgens hjemmeside, denne kopieres på Orø Beboerforenings hjemmeside/Færgeskontaktudvalget samt på Beboerforeningens Facebook side.</p>
<p>4. Ekstra tilskud til persontransport på færgerne i aug. og sep. 2020 på 3.499 t.dkk. tildelt Holbæk Kommune. Fordeling og plan for anvendelse af tilskuddet</p>	<p>Ad.4) Perioden 1. august til 30. sept.2020 vil HF & ØF iht. Sommerpakke 2 gennemføre gratis persontransport, dvs. personer og transportmiddel (bil, motorcykel, cykel, knallert, bus mm.). Fordeling af færgetilskud i aug. og sept. på basis af eksisterende aftale, dvs. HF får 1/8-del & ØF får 7/8-del af det tildelte beløb til Holbæk Kommune på 3.499 t.dkk.</p>

<p>5. Nyt om driften af færgerne i år 2020</p> <p>a) Færefarten Orø – Holbæk, herunder rengøring (afspritning)</p> <p>b) Færefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færg)</p>	<p>Ad.5.a) I starten af Corona perioden var det svært bare at skaffe nok håndsprit til besætningen. Det besluttedes at opsætte desinfektionsmidler på færgens to toiletter.</p> <p>Ad.5.b) I starten indførte færgen 3 vognbaner, der er nu igen indført 4 vognbaner. Der sejles igen på tid i weekender & helligdage. Efter kl. 19 sejles kun hver ½ time og med Karen Orø. Vejkanten ved Orø Færg på Orø er blevet forstærket. Der er ansøgt om byggetilladelse for de nye bygninger. Tilladelsen til ombygningen af Karen Orø er ved at blive klar, det har taget meget lang tid. Mulighed for ombygning i januar 2021 overvejes p.t. Der er med politiet drøftet fartbegrænsning på Hammer Bakke siden, både tæt på færgen og på strækningen op til Nordvejen, måske på max. 60 km./t. pga. en del gående og cyklende trafik til og fra færgen.</p>
<p>6. Behandling af evt. henvendelser fra Orø' s borgere eller færgernes kunder</p> <p>a) Færefarten Orø – Holbæk</p> <p>b) Færefarten Hammer Bakke – Orø (Østre Færg)</p>	<p>Ad.6.a) Motor skal være slukket under overfarten & rygning ikke tilladt.</p> <p>Ad.6.b) Opsat skilte, at motor skal være slukket under overfarten & rygning ikke tilladt.</p>
<p>7. Fremtiden for Færgkontaktudvalget med eller uden Orø Lokalforum:(oplæg ved Ib og Henrik P.)</p>	<p>Ad.7.a) Lokalforum eksisterer ikke p.t. Der har været afholdt et møde imellem Holbæk K. & nogle få interesserede på Orø, der evt. vil oprette en forening til dette formål. Det er jo ikke sikkert, at der kommer et nyt Lokalforum, så en mulighed er, at der på Orø, en gang om året skal afholdes valg til medlemmer af Færgkontaktudvalget, evt. initieret af ledelsen for HF. Holbæk Kommune kunne være en sponsor og LWH vil høre kommunen om denne mulighed. En anden mulighed kunne være at Færgkontaktudvalg Orø kunne blive valgt på et af Orø Beboerforening indkaldt årligt møde med adgang, valgret og valgbarhed for alle ø-boere over 18 år. Ib & Henrik P. kommer med et forslag til ændret kommissorium.</p>
<p>8. a) Eventuelt</p> <p>b) Næste møde</p>	<p>Ad.8.a) Der blev talt om mulige løsninger for at give øboere fortrinsret for øvrige passagerer. Beslutning er, at vi afventer udviklingen i løbet af sommermånederne og effekten af de ekstra færgaefange for HF.</p> <p>Ad.8.b) Aftales senere og efter behov.</p>

Færgkontaktudvalget underskrift.